Semob dialoga com representante do Sincavir sobre ampliação e infraestrutura dos pontos de táxis no município

Date : 31-10-2024

A ampliação e infraestrutura dos pontos de táxis em Vitória da Conquista foram os principais temas de uma reunião entre a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob) e o Sindicato dos Condutores Autônomos de Veículos Rodoviários (Sincavir), nessa quarta-feira (30). Um dos objetivos da Semob é estimular o aumento permanente da qualidade e da produtividade dos serviços de transporte, trânsito e vias públicas, o que engloba os taxistas, por isso, o diálogo foi propício para ouvir e debater as principais demandas da categoria.

Lucas Dias e Nilson Pinheiro

Segundo o secretário da Semob, Lucas Dias, é atribuição da Prefeitura cuidar dos conquistenses, e esses encontros são importantes para ouvir cada segmento do município. "A categoria dos taxistas é muito organizada e tem contribuído muito com a nossa cidade. A parceria entre o poder público e a iniciativa privada sempre aconteceu na gestão e estamos dispostos a dialogar não com só com essa, mas também com as demais entidades e organizações", afirmou o gestor.

A Lei nº 2.663/2022 é um exemplo dessa parceria, que, dentre outras providências, permitiu a transferência da autorização de táxi no município. Para o presidente do Sincavir, Nilson Pinheiro, essa lei trouxe um benefício extraordinário para a categoria. "Para se ter uma ideia, atualmente já temos mais de 40 alvarás transferidos", disse.

Avanços

O Sindicato dos Taxistas destacou outros avanços conseguidos pela categoria junto à Prefeitura, a exemplo da alteração da Lei 968/1999, em 2022, que passa a permitir a transferência da autorização de táxi nas hipóteses de falecimento ou de invalidez, e o início do planejamento de alteração do decreto dos taxistas, dando autonomia ao jurídico sindical de opinar pontos de melhorias.

Além das iniciativas que envolvem criação ou alteração na legislação, a categoria foi contemplada com o retorno da vistoria dos veículos, que ficou um período sem ser realizada, nova faixa dos táxis, aderindo ao padrão do sistema de transporte do município, mudança na cor dos táxis, passando a ser branca e com prazo de quatro anos para troca de toda a frota, resolução de problemas e projeção de melhorias na infraestrutura nos pontos atuais, modificações nos processos de vistoria, a fim de melhorar o fluxo e reduzir o tempo de espera na coordenação, através de agendamento. Também foram criados novos pontos nos empreendimentos atacadistas, dando permissão aos taxistas que trabalhavam em pontos de pouco movimento, criado o projeto de implantação de veículos do táxi caminhonete para os atacadistas, além da sinalização nos pontos de táxis, que está em continuidade.

O representante do Sincavir relatou ainda o empenho do Governo Municipal em garantir o auxílio emergencial para os 361 motoristas de táxis no sistema da União, em decorrência do estado de emergência ocasionado pela elevação do preço do petróleo, combustíveis e seus derivados, assim como os impactos sociais provocados dentro do prazo previsto, além de acolher o pleito da categoria para padronização específica dos táxis.