Prefeitura inicia instalação de guard rail em canal de drenagem da Avenida Caracas para reforçar segurança na via

Date : 06-04-2026

Como parte das ações de reforço à segurança viária em uma área considerada sensível, a Prefeitura de Vitória da Conquista deu início, na tarde desta segunda-feira (6), à instalação de defensas metálicas (conhecidas como guard rails) na lateral do canal de drenagem da Avenida Caracas. As barreiras de segurança contínuas são projetadas para minimizar a gravidade de acidentes em velocidades médias/altas, evitando saídas de pista e capotamentos.

A necessidade da intervenção foi identificada após avaliação realizada pela Defesa Civil em conjunto com a Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana (Seinfra), especialmente após os impactos provocados pelas fortes chuvas que atingiram o município e causaram alagamentos no local.

O cenário das fortes chuvas registradas em Vitória da Conquista, nos últimos dois meses, levou, inclusive, o Governo Federal a reconhecer situação de emergência no município.

A implantação da estrutura segue critérios técnicos definidos por normas nacionais e considera fatores como risco lateral, características da via, volume de tráfego e condições do terreno. O

modelo adotado é o tipo W-beam (dupla onda), amplamente utilizado em rodovias brasileiras, composto por aço galvanizado e projetado para conter e redirecionar veículos em caso de impacto.

De acordo com o engenheiro da Seinfra, Gabriel Alves, a definição da intervenção segue parâmetros técnicos consolidados. “A implantação da defensa metálica segue critérios de segurança viária estabelecidos pelo DNIT, que levam em consideração o risco lateral da via, o histórico de ocorrências, a geometria do trecho, além do volume e da velocidade do tráfego. Também são analisadas as condições após eventos críticos, como chuvas intensas, para definir a necessidade da intervenção”, explicou.

A estrutura instalada é composta por aço estrutural semi-maleável, com espessura aproximada de 3 milímetros e galvanização a quente, atendendo às diretrizes da ABNT. Segundo o engenheiro, o equipamento atua diretamente na redução de riscos. “A defensa metálica funciona como um dispositivo de contenção e redirecionamento. Ela evita que o veículo saia da pista, absorve parte da energia do impacto e direciona o automóvel novamente para a via, reduzindo significativamente a gravidade das ocorrências”, destacou Gabriel.

O serviço está sendo executado por empresa terceirizada especializada, conforme contrato firmado com o município após dispensa de licitação, medida adotada em função do reconhecimento da situação emergencial.

A instalação segue etapas como sinalização da via, marcação dos pontos, cravação de postes metálicos, fixação das longarinas e ajustes finais para alinhamento da estrutura. De acordo com a Seinfra, não há necessidade de intervenções complementares no solo ou no sistema de drenagem, já que as condições do trecho foram consideradas adequadas para a implantação.

O prazo estimado para a conclusão da instalação das defensas é de aproximadamente duas semanas, considerando condições climáticas normais e o andamento regular dos serviços. O investimento total é de R$ 226.320,00, com recursos provenientes do Tesouro Municipal. Após a finalização e a verificação das condições de segurança, o tráfego na via será totalmente liberado.

Obras de Macrodrenagem

Paralelamente à intervenção emergencial, o Governo Municipal também avança com uma solução definitiva para o escoamento de águas no bairro Jurema. Para tanto, já foi lançado o edital da Concorrência nº 90004/2026 para execução das obras de macrodrenagem na Avenida Caracas e áreas adjacentes, após a liberação de recursos pela Caixa Econômica Federal, por meio do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Orçado em cerca de R$ 10 milhões, o projeto prevê a implantação de galerias de concreto armado de alta vazão ao longo de 225 metros do canal da Avenida Caracas, além de intervenções em aproximadamente 550 metros da Avenida Juracy Magalhães, até o deságue no Rio Verruga.

O investimento faz parte de um planejamento técnico iniciado em 2023, e reforçado em outubro de 2025, com o remanejamento de recursos para atender as demandas do Bairro Jurema.