Novo aeroporto: Ciclo de Oficinas sobre Plano Básico Ambiental continua em Vitória da Conquista

Date : 15-04-2014

O Plano Básico Ambiental consiste em um conjunto de ações e condicionantes que vão possibilitar as garantias ambientais necessárias no processo de implantação do novo aeroporto

Paralelo às obras do novo aeroporto de Vitória da Conquista, iniciadas após a concessão da Licença de Instalação, pelo Instituto do Meio Ambiente e Recursos Hídricos da Bahia (Inema), também avança no município o andamento do Ciclo de Oficinas sobre o Plano Básico Ambiental (PBA) referente às condicionantes ambientais, econômicas e sociais do novo equipamento.

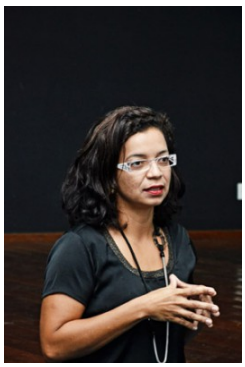
Dando sequência ao ciclo, a equipe de gestores municipais se reuniu, na manhã desta terça-feira, 15, com representantes do Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia (Derba) e da empresa Hydros Engenharia. O encontro foi promovido no auditório do Centro Municipal de Atendimento Especializado (Cemae) com a proposta de consolidar os trabalhos que foram efetuados durante a primeira oficina do ciclo, realizada no início do mês de abril na Secretaria Municipal de Trabalho, Renda e Desenvolvimento Econômico (Semtre).

Outro objetivo do encontro desta terça-feira foi definir as datas de início dos trabalhos que viabilizarão a execução dos

demais programas e planos que compõem o PBA. Com a parceria entre o Governo Municipal e as demais instituições cada vez mais fortalecida, o encontro também teve como meta definir ações entre os diversos órgãos envolvidos no processo de

construção do novo equipamento.

“Para nós, do Governo Municipal, é um prazer muito grande participar desse debate sobre um projeto tão significativo para a região, que é o novo aeroporto. Desde o início, buscamos apoio do Governo Federal e felizmente encontramos uma decisão política da Presidência da República em investir em portos, aeroportos, estradas, ferrovias, e o aeroporto de Vitória da Conquista, demanda antiga e urgente para a região, foi beneficiado com essa decisão”, declarou o prefeito Guilherme Menezes.



Secretária Municipal de Infraestrutura Urbana, Débora Rocha

Durante a primeira oficina do ciclo sobre o PBA, os gestores, técnicos e representantes do Derba, da Hydros e do consórcio Top/Paviservice discutiram quatro eixos temáticos: plano urbanístico de expansão sul; plano de integração e capacitação de mão de obra; plano de comunicação e o plano de educação ambiental. “O objetivo desse encontro dos gestores da

Prefeitura com o Derba e com os consultores que foram contratados pelo Estado para fazer o Plano Básico Ambiental é finalizar essa primeira oficina de trabalho, que envolve uma discussão sobre os quatro principais planos de ação que tanto a Prefeitura como a construtora e a população envolvida vão estar submetidos", declarou a secretária municipal de Infraestrutura Urbana, Débora Rocha.

Arquiteta urbanística da empresa Hydros Engenharia, Liana Viveiros

"Tivemos um trabalho muito positivo nesse início do Ciclo de Oficinas, com momentos de reuniões em grupo, de compartilhar resultados e, hoje, estamos trabalhando para que haja a devida compatibilidade do cronograma de execução da obra. Reafirmamos nossa alegria de estar aqui e ressaltamos que ficamos muito contentes com a qualidade técnica da equipe do Governo Municipal", certificou a arquiteta urbanística da empresa Hydros Engenharia, Liana Viveiros.

Todas as discussões sobre o PBA são imprescindíveis já que o plano consiste em um conjunto de ações e condicionantes que vão possibilitar as garantias ambientais necessárias no processo de implantação do novo aeroporto, tanto com relação a redução de impactos negativos quanto com a potencialização dos impactos positivos.